

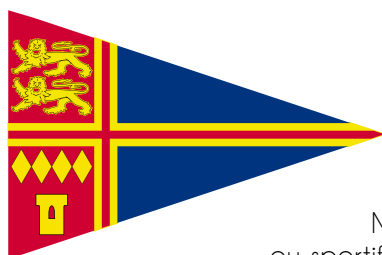
La Déroute

BULLETIN BIANNUEL DU YACHT-CLUB DE BARNEVILLE-CARTERET

DÉCEMBRE 2011 - N° 01

SOMMAIRE

- ▶ LE MOT DU PRÉSIDENT
P. 1
- ▶ CONCOURS DE PÊCHE
DES 2 ET 30 JUILLET
2011
P. 2
- ▶ L'ACTIVITÉ NAUTIQUE
DU CLUB
P. 2
- ▶ LES LIAISONS MARITIMES
AVEC LES ÎLES
P. 3
- ▶ LES REPAS
DE LA SAISON 2011
P. 4
- ▶ LA COMMUNAUTÉ
MARITIME DE
BARNEVILLE-CARTERET
P. 4
- ▶ À SE REVOIR,
LES DUVALI
P. 5
- ▶ SARK CELEBRATION
OF THE SEA
P. 5
- ▶ LES COULEURS DU
Y.C.B.C EN COURSE
SUR LES MERS DU MONDE
P. 6
- ▶ CARTERET
P. 7
- ▶ LA CUVÉE « NOTRE-
DAME DES FLOTS »
P. 7
- ▶ PRÉSENTATION CA
P. 8
- ▶ APPEL À ADHÉRER
AU CLUB
P. 8



LE MOT DU PRÉSIDENT

Une nouvelle Déroute?

Non, il ne s'agit pas d'un quelconque désastre politique ou sportif dont l'annonce n'aurait rien à faire ici: « La Déroute » est la publication du Club depuis son origine.

Le Yacht-Club de BARNEVILLE-CARTERET en édite un numéro chaque année. Il est remis à chaque membre lors de l'assemblée générale, pour ceux qui y participent, envoyé aux autres et offert aux plaisanciers de passage. Depuis quinze ans, La Déroute fait le lien entre les plaisanciers, locaux ou éloignés, voileux ou motoristes, promeneurs ou régatiers acharnés. « La Déroute » contient le programme des activités prévues pour l'année, les horaires de portes du bassin à flots, les changements de navires des uns et des autres, des articles historiques et documentaires sur l'activité maritime, le compte rendu des activités.

Récemment lors des Conseils d'Administration, certains se sont interrogés sur l'avenir de notre magazine annuel. En effet, les horaires de la porte du bassin à flots sont sur le site internet du port et notre propre site s'enrichit de mois en mois de nouvelles rubriques. Je profite de l'occasion pour remercier les contributeurs et notre secrétaire général qui entretient le site avec application et persévérance.

L'idée que la publication papier pourrait disparaître au profit du « tout électronique » (une « newsletter »), a même été proposée. Après discussions, il a été décidé de tenter l'expérience de deux publications « papier »; l'une à l'automne/hiver retraçant les activités de la saison passée, l'autre au printemps annonçant le programme de l'année et les événements à venir.

Le Conseil d'Administration, démocratiquement, a choisi de se lancer dans l'aventure, considérant que les moyens de communication ayant changé, le Club se devait d'évoluer lui aussi, mais qu'il était encore trop tôt pour abandonner toute publication « papier ».

« La Déroute » nouvelle en déroutera peut-être plus d'un! Mais comme en navigation à voile, il faut savoir tirer des bords pour arriver à l'endroit choisi. Le site web « www.ycbc.fr » continuera de son côté à informer en direct les plus branchés! Merci à tous ceux qui ont tenté l'aventure de l'écriture. Merci à ceux qui auront la patience de lire ce numéro un en toute sérénité. Merci par avance de vos critiques et suggestions: Les choses sont faites pour être améliorées.

Permettez-moi pour conclure de remercier tous ceux, nombreux, qui ont organisé, participé aux activités qui sont retracées dans cette lettre. C'est le résultat d'une action collective. Merci encore et à bientôt sur terre ou sur mer!

Gilbert CHODORGE

Concours de pêche des 2 et 30 juillet 2011



Le Yacht-Club a organisé, au mois de juillet, deux concours de pêche qui ont remporté un vif succès. En effet, 10 bateaux se sont inscrits au premier et 12 ont participé au second. L'essai d'une ouverture sur l'extérieur, par le biais d'affiches et de communiqués sur le site du Yacht-Club, s'est aussi avéré concluant.

Un premier élément très apprécié lors des deux concours: le grand

beau temps était de la partie!..

Les participants, bien que majoritairement adhérents du YCBC, sont également venus de Jersey, Dièlette ou Cherbourg et, on peut espérer qu'ils rejoignent prochainement les membres du Club.

Cette année, les deux concours avaient pour objectif d'être attractifs pour tous: pêche-promenade pour les uns et plus compétition pour les autres. Chacun a pu choisir sa formule. Félicitations aux vainqueurs!..

Le 1^{er} concours a été gagné par WALLIS, le bateau emmené par François Richer. Le lauréat s'étant malheureusement enfoncé un hameçon (avec une fort jolie plume, toutefois!) dans un orteil, il a passé une partie de la soirée à l'hôpital de Valognes et c'est à son fils, Arthur, matelot et pêcheur sur le bateau, que les lots ont été remis.

Le 2^{ème} concours a été remporté par CLOWN bateau skipé par Yves Morant et qui a totalisé 172 points et capturé la plus belle prise!

À l'issue de ces deux sorties, force a été de constater la grande diversité des poissons pêchés.

Grâce à notre parrain officiel, Point Vert, de nombreux lots ont été distribués à tous les concurrents: cannes à pêche et moulinets, glacière et veste polaire, leurres etc. Les restaurateurs locaux et le traiteur Halong ont, eux aussi, généreusement contribué à la remise des prix par le don de coupons-repas.



Un grand merci aux participants et à ceux qui se sont investis dans la préparation des poissons: Claude Duval, fileteur affuté, Gaël Ollivier, Patrick Duval, Gerald Wild... maîtres-grilladins efficaces, les dames-pâtisseries, Laetitia et ses adjointes derrière le bar etc.

Avec une cinquantaine de repas servis à la soirée du 1^{er} concours et 75 au 2^{ème}, inutile de dire que l'ambiance fut conviviale et chaleureuse et que la soirée s'est terminée fort tard... au petit matin!

Pierre Leroy et Pascale Gonthier

L'activité nautique du Club

Chacun sait que le YCBC organise diverses manifestations nautiques avec quelques incontournables qui reviennent chaque saison (régates, rallyes, concours de pêche, compétition de godille) auxquelles viennent s'ajouter selon l'humeur et l'inspiration mais aussi la météo des événements moins directement maritimes mais le plus souvent liés à l'eau, salée ou pas (kayak de rivière, régates de voiliers radiocommandés, visites culturelles ou techniques).



Les Rallyes:

Le premier par ordre chronologique puisqu'il se tient en début de saison, toujours le WE. de l'Ascension, entraîne les membres du Club vers Guernesey. Cette année c'est une

petite dizaine de bateaux (voile et moteur) qui constituait la flotte, armés de près d'une trentaine de participants, qui s'est élancée vers l'île voisine. Au programme, un « pot » amical au club-house du RCIYC de St-Pierre avec rencontre de nos hôtes iliens, course au trésor autour de l'île avec un quizz d'histoire et de culture locales à secouer les méninges, dîner au pub « the Swann » et l'inévitable « shopping » dans les magasins de la capitale. Furent récompensés par ordre de classement: Alizé II (Lefèvre); Graphos II (Legallais); Saga (Barrault).

La météo aidant, tous passèrent trois excellentes et conviviales journées guernesaises.

Le second rallye vers Jersey, plus tard en saison (septembre) fut un peu moins suivi, prévisions météo obligent, mais les téméraires qui s'y risquèrent ne l'ont pas regretté. D'abord parce que le temps fut moins mauvais qu'annoncé - seul le retour fut un peu « rock n'roll » pour les plus petits bateaux -, que le séjour sur place fut agréable et bien rempli et que ce rallye marqua le retour du Club chez son homologue du RCIYC à Saint-Aubin où fut servi un excellent dîner dans un cadre prestigieux.

Encore une agréable sortie nautique de groupe qui en appelle d'autres.



Les Régates:

Leur programme fut conforme à celui des autres années au cours desquelles se succèdent sous l'organisation du YCBC ou d'associations de plaisanciers de ports voisins:

La régata d'ouverture (YCBC), la régata de « l'École de voile » (YCBC), la coupe de la Côte des Isles (YCBC), le challenge des Ecrehou (Port-Bail), le challenge du Baligan (Dièlette), le challenge de la Déroute (YCBC).

Contrairement à certaines des saisons précédentes, toutes les régates ont pu se tenir, aucun « avis de coup de vent » n'étant venu perturber les organisateurs et décevoir les concurrents.

La participation fut variable selon les courses et en fonction d'autres événements nautiques pouvant se dérouler aux mêmes dates, sans tenir compte du fait que beaucoup se tiennent en pleine saison, moment où de nombreux navigateurs sont en croisière familiale.

Mention spéciale devant être faite pour la dernière régata de la saison, placée sous les meilleurs auspices météo avec du vent mais pas trop, une mer belle: une réussite des organisateurs et une évidente satisfaction des concurrents. Photos (en nombre) et résultats sur le site.

Les sorties du Club:

Pas de sortie de cette nature (visite Arsenal, Cross, etc.) cette année, mais en 2012 elles vont reprendre.



Le Daubon:

Rendez-vous incontournable des meilleurs godilleurs de Carteret, peut-être du Cotentin, sans doute de France, voire du monde, c'est un défi de très haut niveau pour lequel d'aucuns s'entraînent hyper sérieusement, discrètement, voire en secret, de jour comme de nuit. Sur un parcours ultra-sélectif tracé dans le bassin à flot de Port des Isles où il convient de tout donner dès la première seconde de course, seuls les meilleurs et les meilleures inscrivent leurs noms au palmarès. Cette année sous les vivats d'une foule en liesse qui avait envahi les pontons, c'est Pascale Gonthier et Denis Hébert qui furent couronnés.

La remontée de l'Ouve en Kayak:

Cette année encore la clémence météo du début septembre a permis de rééditer la grande première de 2010: une sortie en kayak sur l'Ouve organisée de main de maître par l'ami Eric Ferey. À la différence de l'année passée, ce ne fut pas une

descente cette fois mais une remontée entre Beuzeville-la-Bastille et Longuerac où se niche un de ces petits restaurants de campagne... on ne vous dit que ça!!! D'abord l'effort physique avec une navigation contre-courant, à lutter contre un flot puissant créé par un dénivelé de... moins d'un mètre sur plusieurs kilomètres, au travers d'une partie des marais du Cotentin, entre verdure, chevaux et bovins, échassiers et ragondins, sans oublier les pêcheurs. Navigation (deux heures et demie environ) dépaysante pour des navigateurs habitués à une surface aquatique souvent plus tumultueuse mais très agréable et appréciée de tous les participants. Sans que ce soit véritablement organisé, il va sans dire qu'on « se tire la bourre » entre embarcations, certains pagayant pour finir premiers, d'autres luttant pour éviter de terminer trop loin... Et après, réconfort d'un repas rustique mais de bonne gastronomie pris en commun dans une grande salle où pagayeurs, pagayeuses, accompagnateurs, organisateurs et invités prennent plaisir, entre deux plats (et deux verres) à parler de l'effort du matin et de plein d'autres choses. À faire et à refaire!!!

Le Secrétaire général.

Les liaisons maritimes avec les îles



Depuis que l'homme s'est fixé dans notre région en petits groupes humains, il a investi les îles qu'il voyait toutes proches du rivage. Dès l'Antiquité, le petit monde commun de la côte et des îles est en constante connexion maritime. En 1880, la construction de la jetée de Carteret est achevée. Fin juillet 1881, c'est la première traversée d'un service maritime régulier entre Carteret et Gorey (Jersey). L'avènement du chemin de fer Carentan-Carteret en 1894 renforce la notoriété des navettes vers les îles. De nos jours, les bateaux au départ de Carteret desservent les îles de Jersey, Guernesey, Sercq et Aurigny.

NOM DU BATEAU	ANNÉES	NB PASS.	ARMEMENT
CLAIRE	1881-1885	70	Sté des Terrains et Vapeurs de Carteret
GERFLEUR	1889-1890	80?	Sté des Terrains et Vapeurs de Carteret
CYGNE	1894-1912	70	Cie Rouennaise de Navigation
CHAMOIS	1897	80?	Cie Rouennaise de Navigation
JERSEY	1913-1914	120?	Cie Rouennaise de Navigation
DREAM	1920-1923	90	Cie Edmond Bretel de?
AU REVOIR	1924-1927	120?	Cie de Navigation France-Canada de Cherbourg
ROSE STAR	1929-1930	160	Cie Ernest Rose de Cherbourg
ELEANOR	1933	50	Cie Henry Franklin-Bouillon de Carteret
PERLE DES ISLES	1948-1951	80	Cie Maritime de Carteret M. de Saint-Denis
TORBAY BELLE	1952-1967	80	Cie Maritime de Carteret M. de Saint-Denis
DEUX LEOPARDS	1968-1979	160	Cie Maritime de Carteret M. de Saint-Denis
TROIS LEOPARDS	1970-1982	300	Cie Maritime de Carteret M. de Saint-Denis
KEVREN	1973	150	Cie des Vedettes Blanches de Granville
LADY MONTAIGU	1974	70	Cie Hovercross de Jersey
PECONIC QUEEN	1976-1978	230	Cie Jersey Ferries MM. Langeard et Valognes
JERSEY QUEEN	1978	200	Cie Jersey Ferries
PEGASUS	1980-1991	190	Cie Maritime de Carteret M. de Saint-Denis
TRIDENT IV	1992-1998	150	Cie Emeraude Lines de Barneville
NORMANDY Express	1999-2001	300	Cie Emeraude Lines de Barneville
ALIZEES	2002	150	Cie Alizées-Emeraudes de Portbail
VICTOR HUGO	2003-...	200	Cie Hugo Express/Manche Isles Express CG 50
TOCQUEVILLE	2007-2009	250	Cie Manche Isles Express CG 50
ESQUINA	2010-...	12	Cie Vedettes du Cotentin, de Jersey M. B. Bon
FUNDI	2011-...	12	Cie Vedettes du Cotentin, de Jersey M. B. Bon

? = renseignement incertain ou inconnu

BATEAUX RENCONTRÉS DANS LES ARCHIVES ET QUI N'AURAIENT JAMAIS NAVIGUÉ, OU ALORS SOUS UN AUTRE NOM: BELLE DE JERSEY (1886), ESPERANCE (1919), PIERRET (1923), ALCYON (1928)

IL N'Y AURAIT PAS EU DE SERVICES AUX DATES SUIVANTES:

1886-1888, 1891-1893, 1915-1919 (guerre), 1928, 1931-1932, 1934-1947 (doryphore + guerre)

SERVICE ININTERROMPU DEPUIS 1948

Ces informations sont données sous réserve d'erreurs possibles dues aux changements de noms des navires à la suite de deux, trois ou quatre cessions différentes.

UN PETIT REGARD SUR LES PORTS VOISINS:

Service Portbail-Gorey: COTENTIN (1885-...), CÔTE DES ISLES (1973-1974), AIGRETTE V (1975-1989), MONTORGUEIL (1990-1992), SEA-FOX (1993-... ?), ALIZEES (1997-2001)

Service Dielette - Guernesey - Aurigny: VICTOR HUGO (2003-...)

Service Granville - Jersey: MARIN MARIE (2003-...)

Alain BLANCHETON

Sources: Port de Carteret; Affaires Maritimes de Cherbourg; Etats de Jersey; Etats de Guernesey

Les repas de la saison 2011

La saison nautique 2011 qui s'est achevée par le Buffet YCBC/SNSM a été agrémentée tout au long, de plusieurs dîners qui ont tous ou presque affichés complet. Lors de ces soirées, bonne humeur et convivialité étaient de mise et tout s'est déroulé sans le moindre couac.

QUELQUES REPAS EMBLÉMATIQUES ET MÉMORABLES:



25 mai: dîner asiatique: tous les convives ont pu apprécier la finesse des mets concoctés par Halong, traiteur vietnamien local, ainsi que la gentillesse de ces nouveaux commerçants Barnevillais;



2 & 30 juillet: participation record (75 convives au 2^{ème} repas: le moindre cm² du club-house et de la terrasse était occupé!) pour ces deux BBQs/dégustation des prises avec une mention toute spéciale au zélé fileteur (Claude Duval) ainsi qu'aux vaillants grilladins (Gaël Ollivier, Patrick Duval, Gerry Wild) et leurs acolytes. Un vrai régal!

23 octobre: pour le traditionnel « Bean Crock », potée traditionnelle Jersiaise et clou du Trophée du Daubon, David Loit, successeur de Joël Chapelle, a su, sur les conseils avisés de Jean-Marc Hébert, réunir les 7 sortes de haricots nécessaires à la réussite de ce plat. Aucun problème de digestion n'a été signalé...

LES IMPROMPTUS (OU L'ART DE FAIRE UNE FÊTE SPONTANÉMENT):



Petit clin d'œil amical à nos amis britanniques pour la célébration du « Royal Wedding » qui s'est traduit par un « full English breakfast » savoureux préparé par Gerry (Wild, le plus carterétais des guernesiais); tous les supporters de Kate et William leur ont porté un toast à leur façon, tout en regardant la retransmission télévisée de la cérémonie;

Certains membres du Yacht-Club étant également d'ardents tifosi du XV de France, Coupe du Monde oblige, quelques petits-déjeuners rugbystiques copieux - il faut bien nourrir les sportifs... - ont été organisés par Laëtitia et quelques volontaires.

Pour clore la saison, le repas Alsacien organisé par le Président (et son épouse Maryse) a été un franc succès, très apprécié par tous les convives.

Le repas de Noël décliné cette année sous la forme d'un buffet de fête n'a pas connu la fréquentation habituelle et les absents ont eu tort. Enfin, le buffet-loterie au profit de la SNSM a connu pour sa seconde édition une belle fréquentation autour de petits toasts maison et de mignardises imaginatives.

D'une manière générale, l'ambiance chaleureuse et la convivialité sont à chaque fois au rendez-vous et ces réunions festives, de la plus simple à la plus sophistiquée, de la plus impromptue à la plus préparée, sont chaque fois l'occasion de passer un vrai bon moment entre amis.

Un grand merci à tous les bénévoles qui ont largement contribué au succès de ces soirées en participant à leur organisation et au service à table.

*Pascale Gonthier
Commission repas*

La communauté maritime de Barneville-Carteret: Une utopie à faire vivre chaque jour

La rapidité et la rudesse de la vie moderne pourraient nous faire oublier les vieux usages.

Il est une tradition maritime qu'il ne faut pas abandonner: la solidarité des gens de mer.

Ceci a une première traduction dans la vie de tous les jours: ne pas gêner dans l'usage de la mer les autres pratiquants: commerce, pêche, fret, sports nautiques, plaisance. Dans l'instant, mais aussi de façon pérenne; c'est ce qu'on appelle le développement durable en préservant l'environnement d'aujourd'hui et de demain.

Mais il est deux autres axes qui nous importent beaucoup au YCBC: ► la sécurité en mer, ► la formation des jeunes.

POURQUOI INSISTER SUR CES DEUX ASPECTS?



En France, le sauvetage en mer a été confié à une structure associative: la SNSM qui dispose de ressources publiques mais surtout de contributions de ses membres et repose sur le bénévolat. La plaisance, elle, relève du plaisir de chacun. Il est donc important que « la mer n'ait pas le goût des larmes ». Le YCBC à chaque fois qu'il le peut, apporte sa solidarité à la SNSM. Deux exemples récents: une tombola a été organisée le 29 décembre à son profit. Avec l'aide et la générosité des partenaires locaux, c'est 900 euros qui ont été remis à la station locale de la SNSM. De plus, un appel au don individuel a été joint aux traditionnels vœux de début d'année.



Concernant les jeunes, après le gigantesque boom qui a vu le développement de la voile dans les années 60 comme sport populaire, il faut maintenant être vigilant afin de laisser croître cet espace de liberté.

C'est pour cela que les plaisanciers du YCBC accueillent à leur bord, pour des régates, les jeunes stagiaires de l'école de voile de B-C. Là aussi, il faut être solidaire: Le coût d'achat et d'entretien d'un bateau, la difficulté à disposer d'une place de port peuvent être des obstacles à la pratique de la voile. Il faut donc aménager des passerelles afin d'en faciliter sa pratique.



Enfin, je n'oublierai pas l'accompagnement de la course à l'aviron organisée par le CAMBC: Jersey-Carteret. La logistique du transport et du suivi de la course est assurée par le YCBC conjointement avec les marins-pêcheurs.

Comme le dit si bien Renaud: « C'est la mer qui prend l'homme et pas l'homme qui prend la mer ». C'est bien une communauté de destin qui réunit dans l'apprentissage, la pratique et l'amour de la mer, l'ensemble du monde maritime.

Gilbert CHODORGE, Président du YCBC.

À se revoir, les DUVAL!



À l'occasion du traditionnel « Bean Crock » qui clôture le trophée du DAUBON, compétition carterétaise qui réunit les meilleurs spécialistes mondiaux dans l'art de la godille, le 22 octobre 2011, le Club a eu le plaisir d'honorer deux de ses membres qui s'aventurent bien au-delà

du golfe normand-breton, sur les mers du monde: Sylvie et Claude DUVAL.

Sylvie et Claude sont donc repartis le 12 novembre pour Jacksonville sur la côte est des Etats-Unis pour y rejoindre leur voilier de 44 pieds « Sandy II ». Après un nouveau périple de six mois, ils nous reviendront à Carteret avant, sans doute, un retour définitif prévu en 2013.

Les Barnevillais et les Carterétais sont voyageurs, un peu aventuriers, un peu pirates, sûrement marins pour tout dire et nombre de navigateurs locaux se sont dispersés autour du monde pour revenir un jour au Port des Isles poser leur sac.

Nos amis sont de ceux-là qui ont choisi de consacrer leur retraite à leur passion, la mer et la navigation.

Qui faut-il admirer le plus? Claude, le marin émérite ou Sylvie qui a su dominer son appréhension pour le suivre dans cette traversée de l'Atlantique et des navigations sur des mers pas toujours tranquilles.

Au-delà, il faut tout autant saluer les Duval pour leur gentillesse, leur disponibilité et leur dévouement au service du Club.

À l'issue de cette manifestation de sympathie, les membres présents leur ont souhaité bon vent, belle mer et en les lestant de quoi lire, avant un bon retour à Carteret en mai prochain.

SARK celebration of the sea



Le temps est maussade et la météo fort peu optimiste, en ce 10 septembre 2011! La veille au soir, après concertation au sommet au Club-House du YCBC, il est tout de même décidé de mettre les voiles, pour les uns, les gaz, pour les autres... direction Sercq et sa Célébration de la Mer. L'an passé, un avis de grand frais nous avait déjà laissés en rade, donc pas question de déclarer forfait cette fois-ci!

La Célébration de la Mer est une fête familiale et conviviale, organisée par la famille Perrée (Michelle & Andy), Sercquais dans l'âme et « tenants » populaires bien connus des amoureux de Sér. Chaque année depuis 8 ans, ils montent un immense chapiteau sur leurs terres, au Grand Fort, au nord de l'île et accueillent des musiciens venus de tous horizons: des Îles Anglo-Normandes bien sûr, mais aussi de Grande-Bretagne et de France. Viennent s'ajouter à ceux-ci, un étonnant et sympathique homme-orchestre, de surcroît jongleur et magicien de génie enchanter petits et grands et un talentueux animateur-bluesman qui assure les transitions entre les performances. Toute la journée, des chefs locaux préparent fruits de mer et autres mets pour les nombreux convives. Un des moments fort de la journée est une vente aux enchères, menée avec brio par Monsieur Loyal: produits locaux, nuitées à l'hôtel, diners etc. sont mis en jeu. Les Cotentinois d'en face ont aussi fait preuve de générosité en offrant du calva et des breuvages de par « t'cheu nous* ». La bonne cause cette année avait pour but d'aider l'association « Sark Pennies for Heaven » qui vient en aide aux personnes souffrant de dépression nerveuse.

Parti dès potron-minet, l'équipage de Marchavent arrive promptement aux abords de Sercq et se réjouit à l'idée d'aller se poser au Creux (Port-Creux), afin de bénéficier d'une nuit paisible et surtout... de ne pas avoir à gonfler

l'annexe. Aussitôt dit, aussitôt fait! Les béquilles sont mises et Marchavent est prêt à l'échouage quand un grand gaillard à l'œil espiègle, George Guille, qui nous regardait faire depuis un bon moment, nous annonce que ça va bientôt piauler fort, qu'il y aura beaucoup de ressac dans le Creux et que nous ferions mieux d'aller fissa nous abriter à Grève de la Ville. Manœuvre inverse dare-dare car nous commençons à talonner et prise de coffre peu après à Grève de la Ville. Nous aurions dû trouver bizarre d'avoir le quai de Port-Creux pour nous seuls!

Plus tard dans la matinée arriveront Brise-Marine et sa fine équipe, suivis de Morgane IV chargé de son précieux fardeau: le groupe Granvillais Strand Hugg (« raid sur la côte », en langue viking), shanghaïé pour l'occasion par Jean-Marc (Hébert).

Dans les anecdotes cocasses, on notera que les voileux furent tout « surgoulé* » de constater que les motoristes... n'avaient pas de moteurs pour leurs annexes! On assista donc à un remorquage en bonne et due forme, de Grève de la Ville à Masseline: Edouard (Pinta) et ses acolytes, à l'aise dans une annexe de bonne taille tirant celle de Brise-Marine lourdement chargée de 6 culs-mouillés. Retour à l'identique le soir, mais chevaucher les remous en annexe tractée et doubler Pointe Robert dans les rais du phare et de la lune, avec pour toile de fond une myriade d'étoiles, c'est un moment magique (digne du Horn)! L'équipage de Morgane IV a, quant à lui, grimpé et redescendu vaillamment le long raidillon qui mène au sommet de l'île. D'aucuns diront même qu'ils se sont quelque peu égarés dans les buissons, mais du fil de l'eau, nous les gardions à l'œil car leur lampe torche scintillait dans l'obscurité.

Bref! Malgré le temps parfois très humide et effectivement pas mal venté durant la nuit (personnellement j'ai dormi comme un charme au gré du roulis!), tout le monde a apprécié la bonne ambiance de ce week-end Sercquais et Strand Hugg a su partager sa bonne humeur avec le public et faire vibrer les autochtones au son de ses entraînants chants de marins et musiques traditionnelles.

Pascale Gonthier

* Un miot de prechi patoué!

P.-S.: Je ne dévoilerai pas ici quelques autres anecdotes qui seront sûrement relatées lors d'une veillée hivernale au Club!

Les couleurs du Y.C.B.C en course sur les mers du monde

Campagne de France dans la Global Ocean Race



Le 23 août 2011 avant leur départ pour la *Global Ocean Race* sur leur « *Campagne de France* », un classe 40 figolé par leurs soins, Miranda Merron et Halvard Mabire, les deux co-skippers ont été dûment munis d'un viatique de choix: le guidon du Yacht-Club de Barneville-Carteret. Le Club en leur remettant ses couleurs a voulu ainsi marquer son intérêt pour toutes les initiatives de ses membres ou encore, lorsque des locaux mènent en course au large ou en navigation hauturière, des bateaux attachés à Port des Isles. C'est, bien évidemment, une marque de soutien, d'encouragement et de sympathie à leur égard mais également une manière d'assurer le rayonnement de notre Club et montrer le lien qui nous attache à celles et ceux qui portent nos couleurs, loin de la Côte des Isles, au large, sur les mers du monde.

Pour les suivre: www.miramdamerron.com et le site de la course: www.globaloceanrace.com

Sérénade dans la Transquadra 2011-2012



Tous les voileux ont entendu parler de la Transquadra: course créée en 1993 qui a lieu tous les 3 ans. Elle se déroule en deux étapes: la première, courue en été, conduit les concurrents à Madère; la seconde, en hiver, relie Madère à la Martinique. Comme son nom l'indique, elle est réservée aux 40 ans et plus. La plupart des équipages sont des duos, mais un petit tiers des concurrents courent en solitaire.

Je suis engagé dans l'édition 2011-2012, en double, avec Guillaume Pinta comme coéquipier. Je cours sur mon bateau Sérénade, un JNP12 reconnaissable à sa coque rose fuchsia. Les habitués du Yacht-Club ne l'ont pas vu souvent à Carteret, car il a été mis à l'eau au printemps 2010 et son port d'attache est Diélette: la crise du logement nautique étant ce qu'elle est...

La première étape est aujourd'hui derrière nous. Les 77 concurrents de la Transquadra Atlantique - 52 duos et 25 solos - sont partis de St-Nazaire le 11 juillet dernier. Ce fut une belle étape, avec une traversée rapide du Golfe de Gascogne au vent de travers, puis une encore plus rapide par un déboulé sous spi vers Porto Santo, la deuxième île de l'archipel de Madère. Mais, malheureusement pour nous, il y

eu un long entracte de pétrole devant le Cap Finistère, près de 20 heures, tandis que les bateaux de tête, passés avant, s'échappaient jusqu'à nous mettre une bonne centaine de milles dans la vue.

À l'arrivée, victoire en temps réel et record de la course pour deux Trinitains (les frères Croyère, sur un A35) et première place en temps compensé pour deux Manchois (Pascal Loison et Nicolas Pasternak, sur un JPK960). Notre classement: 20^{ème} place en temps réel (23^{ème} en temps compensé) en 6 jours, 3 heures et des poussières; vitesse moyenne (7,5 nœuds). Résultat honorable malgré la pétrole, grâce à une bonne grosse brise avec de jolis surfs sous spi (record à un peu plus de 18 nœuds) dans « l'alizé portugais ».



La deuxième étape s'approche à grands pas: départ le 28 janvier de Quinta do Lorde (32°44'N 16°43'W) en direction du port du Marin, en

Martinique (14°27'N 60°53'W). Nous tenterons - comme tout le monde - de conserver ou d'améliorer notre classement, sachant qu'il y aura cette fois un peu plus de 100 bateaux, les concurrents de la Transquadra Atlantique faisant course commune avec ceux de la Transquadra Méditerranée.

La traversée en hiver par la route des alizés réserve normalement peu de surprises météorologiques. Mais il reste des incertitudes de taille: la position de l'anticyclone des Açores? Commencer par descendre Sud pour trouver un alizé soutenu? Au départ une dépression à la latitude de Madère, à contourner le Nord? Virulence des grains nocturnes à l'approche des Antilles? Glorieuse incertitude de la course au large...

Pour nous suivre en temps réel:
► www.voilier-serenade.net,
notre site web tenu, par Fanny.

Après cela, il faudra bien que Sérénade revienne très vite en Europe, car, il y aura à suivre: Cowes-Dinard, la croisière familiale estivale et le challenge de la Déroute... Ceci est une autre histoire. Pour revenir, sérénade aura un autre équipage, encore plus carterétais: un autre Pinta (Edouard), secondé par Denis Hébert et Félix Mazereau.

Denis Villotte (31 décembre 2011)

P.-S.: Sérénade porte les couleurs du YCBC, le guidon du Club ayant été remis à l'équipage le samedi 31 décembre, lors d'une petite cérémonie au YC.

Dernière minute

Un autre concurrent porte les couleurs du YCBC dans la Transquadra: Alexis Le Pesteur à bord de « Jubilations »; bon vent et belle mer pour lui aussi.

Carteret



*There is a little fishing village just across the sea from us
And folk said we should go there, that we really really must
So we went to have a look and were taken by surprise
And it was really lovely so we decided to stay a while
After all the hassle and the bustle on the island where we lived
It was like a little bit of heaven and so close to the Channel Isles
As we got to know the locals and such a friendly lot they were
Though they spoke a different language we didn't really care
For they made us feel so welcome that our happiness we share
When it was time for us to part we took happy memories with us
And kept a special place deep within our heart
Now we have to keep returning just to satisfy our yearning
As it's just the place for the likes of you and me
And it's not all that far away, that little fishing village just across the sea.*

Eileen PALMER, Gorey, Jersey.

La cuvée « NOTRE-DAME DES FLOTS »



Hiver 1933...
la tempête
faisait rage
au large
des côtes
du Cotentin.

Entre les Ecréhou et la Côte des Isles, un caboteur en provenance d'Algérie sombra avec toute sa cargaison mais, fort heureusement, tous les marins furent sauvés.

Février 1937... Une nuit de grande marée, les vents violents drossèrent des dizaines de fûts sur le rivage.

Au petit matin, sur la plage d'Hatainville, des pêcheurs qui venaient relever leurs paillots, repèrent 17 barriques qui furent rapidement récupérées par des cultivateurs appelés à la rescousse avec leurs tombereaux tirés par des chevaux. Personne n'a su ce qu'était devenue cette pêche miraculeuse, évanouie en un instant dans la nature! Cependant, afin que les gabelous ne perdent pas totalement la face, des locaux leur signaleront tout de même quelques tonneaux échoués sur la grève.

Pendant ce temps, sur la plage de Barneville, sous la Pergola, un habitant du cru découvrit deux rouliers* de 600

litres et deux barriques de 220 litres. Il prévint les douaniers qui remontèrent le butin chez cet honnête citoyen qui vivait à deux pas de là.

Il aura donc fallu 4 ans pour que les cales du pinardier « algérien », reposant sur les fonds de la Déroute, révèlent leur secret... mais, après un aussi long séjour dans l'eau de mer, les tonneaux étaient presque méconnaissables tant ils étaient recouverts de varech et autres algues.

Intrigués par le contenu des fûts, les douaniers, en présence de quelques curieux, firent alors un trou dans une douve** d'un des barils et goûtèrent le liquide qu'il contenait: imbuvable! Une pinoche colmata sans tarder l'orifice.

Ces barriques de vin rouge et rosé, estampillées par la douane, furent, quelque temps plus tard, mises aux enchères par les Domaines.

Vincent Gonthier, mon grand-père, propriétaire de l'Hôtel de la Gare à Barneville-sur-Mer et d'origine bourguignonne, flaira la bonne affaire et se rendit acquéreur des barils... au prix du bois.

Aidé de mon père, mon grand-père vida les barriques et mit le vin à décanter. Ils démontèrent les cercles, numérotèrent les douves, les grattèrent

et les mirent à sécher. Ayant réintégré leurs fûts d'origine, le rouge et le rosé furent remisés un an dans le pressoir, période après laquelle mon grand-père estima que le vin devait s'être suffisamment reposé. Cette fois-ci, la dégustation fut à la hauteur de ses espérances: le vin était devenu bon... et, avec une année de plus, il s'avéra même exceptionnel!

Le vin fut baptisé « Notre-Dame des Flots ».

La nouvelle s'étant répandue comme une trainée de poudre, le brigadier Lesoif (qui malgré son nom, buvait modérément; cela ne s'invente pas!!!) se présenta au bar de l'hôtel et demanda au Père Gonthier d'acheter une barrique de rosé.

D'autres clients de l'hôtel, notamment des vacanciers parisiens, amusés par l'histoire de cet excellent vin, s'offrirent aussi quelques bouteilles.

Tous comptes faits, mon grand-père fit plutôt une bonne affaire et c'est le 25 novembre 1946, au dîner de mariage de mes parents, que les dernières bouteilles de « Notre-Dame des Flots » furent bues.

*Pascale Gonthier
(Transcription d'une histoire
relatée par Henri Gonthier,
père de l'auteur le 18.12.2011)*

*Autrefois, un « roulier » était le nom familier donné à une barrique transportée par mer et qui était faite d'un bois très épais afin de ne pas s'éventrer avec les mouvements du navire transporteur.

**Planche longue et courbée qui, assemblée à d'autres planches analogues entourées de cercles en fer, forme le corps d'un tonneau.

Présentation du CA



YACHT CLUB Barneville-Carteret

PRÉSIDENT YCBC
Gilbert CHODORGE
▼ ELLIOT IV

VICE-PRÉSIDENT
Thierry VERSCHOORE
▲ KARACOL

TRÉSORIER
François THÉBOT
▼ SIJVEUX

SECRETARE GEN.
Jacques JOURDAM
▲ A MEN LEIS

COMMODORE
Sandro STIFANOVICH
▼ LADY E

Pascal GONTHIER
▲ AQUARELLE

Claude POULAIN
▲ ADELISA

Jacques LEPESTEUR
▼ PASCAL-LAURENT

Pierre LEGOUPIE
▲ FREEBOOTERS

Pierre LEROY
▼ LOU II

Gerald WILD
▼ SCARPI

Edouard PINTA
▲ MARCHAVENT

Jack ROUILLOUX
▲ MAWAR II

Patrick LEHUBRY
▲ LE RENARD

Claude DUVAL
▲ SANDY II

Pierre-Lolc CHANTEREAU
▲ GRIFFON



Le Yacht-Club est votre yacht-club, devenez-en membre en y adhérant. Bulletin d'adhésion à retirer sur demande au **Secrétariat général** ou au bar du Club. Il peut être aussi téléchargé sur le site.

Contact: secretariatgeneral@ycbc.fr

► Pour être toujours informé sur la vie du Club, pensez à vous connecter:

www.ycbc.fr

